

Universal Synthetic El fluido universal sintético para transmisiones CVT es una mezcla de aceites base del Grupo III API junto con aditivos de alta calidad, formulado para cumplir o superar los requisitos de rendimiento de las especificaciones de pruebas de los fabricantes originales. Ofrece un rendimiento excelente tanto en transmisiones CVT de correa como de cadena de acero. Gracias a su gran resistencia a la oxidación y a la formación de lodos, supera la prueba de engranajes FZG de 12 etapas, lo que proporciona una protección superior contra el desgaste en CVT de cadena de acero bajo los estándares de control de calidad QA™. Es ideal para embragues de convertidor de par y embragues de arranque en húmedo.

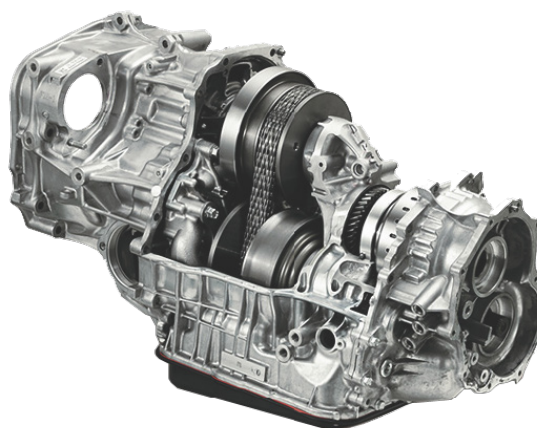


CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS:

Apto para la mayoría de transmisiones CVT. Consulta la tabla de aplicaciones en la segunda página.

No recomendado para uso en los siguientes casos:

Transmisiones automáticas convencionales
escalonadas, transmisiones de doble embrague
Transmisiones manuales



Instrucciones: Cambio de fluido de transmisión

Servicio: Accione el freno de estacionamiento y conecte la máquina de cambio de fluido de transmisión. Siga las instrucciones de uso del fabricante del equipo. Vierta todo el contenido del envase en la máquina y comience el servicio.

ESPECIFICACIONES:

N.º de producto: PS99085

Peso Neto: 5 cuartos (4,732 L)

Cantidad por caja: 6 unidades



El Fluido Universal Sintético para Transmisiones CVT es apto para su uso en, o cuando se especifiquen estos fluidos:

- BMW/Mini Cooper EZL 799A (Punch) - Correa
- Daihatsu Ammix CVTF-DC, Ammix CVTF-DFE - Correa
- Dodge/Jeep Mopar CVTF+4 - Correa
- Ford M2C928-A (CFT 23) - Correa
- GM DEX-CVT, GM CVT - Correa
- Hyundai/Kia SP-CVT 1 - Correa
- Honda HMMF**, HCF-2* - Correa
- Mazda CVTF 3320 - Correa
- Mercedes Benz MB-Approval 236.20 - Correa
- Mitsubishi DiaQueen CVTF J1, DiaQueen CVTF J4* - Correa
- Nissan NS-1, NS-2, NS-3* - Correa
- Subaru E-CVT - Correa
- Suzuki CVTF Fluid Green 1 (Shell Green 1V), CVTF Fluid Green 2*, CVTF 332 Correa
- Toyota/Lexus TC, FE, WS - Correa
- Toyota (solo Prius eCVT) - Híbrido
- Audi/VW TL 052 180, TL 052 516 - Cadena
- Ford WSS-M2C933-A (CFT 30), Mercon C (CFT 30) - Cadena
- Subaru Lineartronic CV-30, Lineartronic CVTF II, High Torque CVTF - Cadena